

## Tillæg til § 23

### Regler for benyttelse af materiel:

- 1) Materiellet vil blive opbevaret på klubbens foranledning, ansvar og under påsyn af en af bestyrelsen udpeget materielmand.
- 2) Brug af motor og både må kun ske i klubbens navn og interesse, og må kun føres af en af klubbens godkendte bådførere med bådbevis.
- 3) Der skal udpeges en Bådsansvarlig, som sørger for at det der, ifølge checklisten, skal være i båden, er der.
- 4) Den bådansvarlige skal sørge for at båden, bliver fyldt op med benzin, oktan 92 blyfrit, efter endt sejlads, samme dag.
- 5) Afregning af benzin sker efter forbrug og det er den bådansvarlige der sørger for indkrævning af penge, og aflevering til kassér samme dag.
- 6) Benzin skal hentes hos Statoli, Hovedgaden, Fakse Ladeplads, hvor kontokort ligger, der skal kvittere for benzin.
- 7) Nøgle til alu båd bliver opbevaret hos bestyrelsens medlemmer.
- 8) Alt materiel, undtaget både og motor, kan lånes til private dykninger mod kvittering hos materialemanden, og skal afleveres til samme hurtigst muligt.

Forslag til ændring af punkt 8: Alt materiel som både, motorer, kompressor, genoplivningsudstyr, VHF m.m. må kun benyttes i klubbens navn og interesse, og kan ikke udlånes eller lejes til privat eller kommerciel brug, det kan dog dispenseres herfra af bestyrelsen

- 10) Eventuel skade på materiel, skal straks meldes til bestyrelsen eller materialemanden, som vil bedømme skaden, og bestemme hvordan skaden skal udbedres. Altså: Ingen må selv reparere noget uden tilladelse.
- 11) Eventuelt ansvar ved skade vil bestyrelsen træffe afgørelse om. Ved hændelige uheld på klubture vil klubben betale skaden udbedring. Men hvis direkte hærværk og misbrug konstateres, vil den der har kvitteret for materialet blive draget til ansvar og derved pligtig til at betale skadens udbedring.
- 12) Ved lån af klubflasker skal man have CMAS \*\* bevis eller godkendelse af instruktør. Flasker kan lånes til private dykninger, hvis CMAS \*\* bevis haves.

Punkt 12 udgår??