

Episode oversigt for 2009

Nedenstående er en oversigt over de 15 episoderapporter der er indsendt til TU.

Vi, i TU vil gerne takke dem der har indsendt rapporter og vil gerne appellere til at flere indsender episoderapporter til os.

Hele 5 episoder er sket på Fu Shan Hai og flere af dem er sket grundet for lille luftbeholdning. Så hermed en opfordring til at foretage luftberegning inden der dykkes til store dybder, så uheld kan undgås. Der er også flere rapporter omkring manglende respekt for Signalfag A, her har bestyrelsen igangsat en dykkerflagskampagne. Så husk at sætte Signalfag A under dykning og stryge det igen når der ikke dykkes, så undgår vi at der peges fingere tilbage mod os dykkere.

Bemærk at det nu er muligt at udfylde og sende episoderapporten direkte fra DSF hjemmeside, det for at gøre det lettere for jer derude i klubberne.

<http://www.sportsdykning.dk/page.php?id=34&page=150>

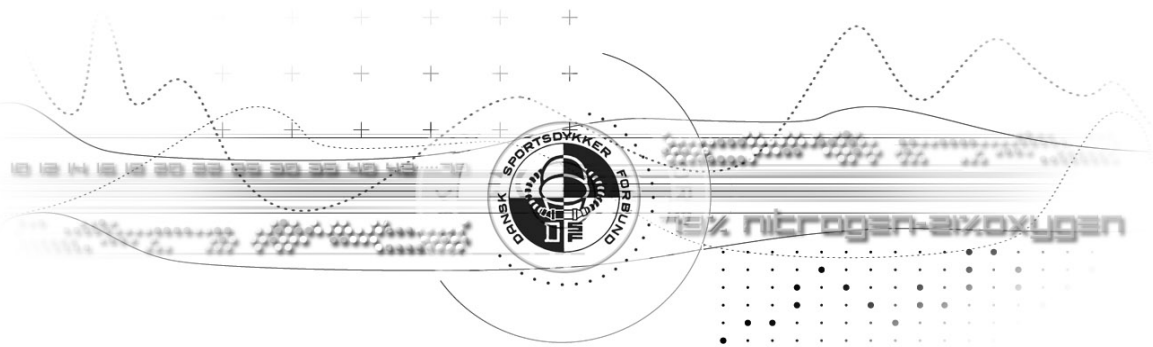
Denne oversigt vil også ligge på DSF hjemmeside under Teknisk Udvalg.

Her er også en rapport fra BSAC over deres hændelser i 2009.

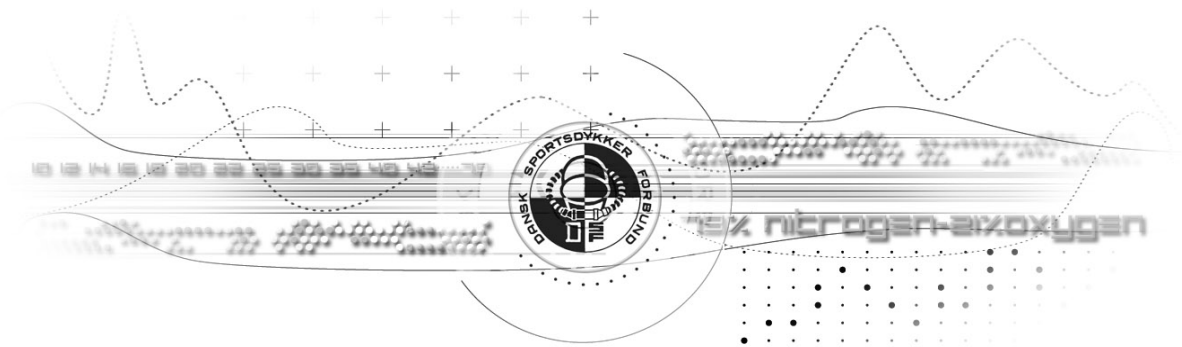
Et hurtigt resume viser at de har haft ca. 400 hændelser hvilket ligger på års gennemsnit.

Hovedparten af disse er foregået fra maj til oktober, de 3 største poster er: dykkersyge, båd –og overfladeulykker samt ukontrolleret opstigning. Der var 14 dødsulykker mod et gennemsnit på 16,1 over de sidste 10 år. BSAC har de sidste år haft meget fokus på afbalancering og det har ført til et stort fald i ukontrolleret opstigning. De fleste ulykker ser ud til at være opstået i overfladen. Hvis du vil vide mere, ligger rapporten til fri læsning.

Måned	Faktor	Beskrivelse af episode
Februar	Menneskelig	Iltforgiftning under et dyk til 31m. med nitrox 31. Efter en kontrolleret opstigning er dykkeren stadig dårlig og sendes til undersøgelse. Her vurderer dykkerlæger at der har været tale om en iltforgiftning.
April	Menneskelig	Fiskekutter respekterer ikke dykkerflag. Skipper fortsætter med at udlægge garn hen over dykkerhold, selv efter at være gjort opmærksom på dykkerne af følgebåd. Ingen personer kom til skade. Sagen er anmeldt til søfartsstyrelsen.
	Menneskelig	Jolle sejler hen til dykkerholds overfladebøje, Da følgebåd kontakter jolles fører, siger han, at han ville se hvad det var for nogle bøjer. Ingen personer kom til skade.
Maj	Menneskelig	Efter 2 dyk til 33m. med nitrox 29 trækkes et tungt anker op. Efter at være kommet i land sover det ene ben og der indåndes ren ilt. Dykker behandles i trykkammer og har efterfølgende ingen mén.



	Menneskelig	Fu Shan Hai, ukontrolleret opstigning fra 33m. Der indåndes efterfølgende nitrox 40 & 50 i op til 1 time. Ingen tegn på trykfaldssyge.
	Menneskelig/ Teknisk	Fu Shan Hai, 36m. Dykkercomputer har ikke registreret indtastning af gasser eller slettet disse. Dykket fortsættes via makkers computer og nedskrevet V-planner runtime. Dykket forløb uden problemer.
	Menneskelig/ Teknisk	Ved dyk til 18m. går spændet til blybæltet op. Makker forsøger at bremse opstigningshastighed og kobler fra ved 6m. Dykkeren observeres resten af dagen og viser ingen symptomer på trykfaldssyge.
	Teknisk	Dyk til 30m. Opstigning foregår kontrolleret indtil 15m. dybde, hvor der er problemer med at udlufte vesten. Der foretages en hurtig opstigning fra ca. 10m. og i overfladen kan der ikke skabes opdrift i vest. Det konstateres at der er sand i federventil og at der mangler en ventil i denne.
Juni	Menneskelig	Fu Shan Hai, 45m. Opdager at der kun er 20bar tilbage på en 15l. flaske og begynder kontrolleret opstigning, fra 21m. foretages en fri opstigning til overflade. Indånder ren ilt indtil transport til trykkammer, hvor der behandles for trykfaldssyge.
	Menneskelig	Fu Shan Hai, 37m. Opdager lav luftbeholdning og begynder opstigning med makker. På 9m. dybde opsendes dekobøje og der makkeråndes nu på makkerens udstyr. Parret vikles ind i dekoline og ryger nu direkte til overfladen. Indånder ren ilt inden transport til sygehus. Efter observation konstateres der ingen symptomer på trykfaldssyge og dykkeren udskrives.
	Menneskelig	Fu Shan Hai, 41m. Efter kontrolleret opstigning til dekotrin på 3m. sker en ufrivillig opstigning til overflade og dekostop på 10min. blev ikke fuldført. Indånder 50% ilt de næste 2 timer. Ingen symptomer på trykfaldssyge.
Juli	Menneskelig	Under stranddyk passerer 2 motorbåde lige hen over dykkerhold uden at respektere overfladebøje og dykkerflag på strand. Ingen kom noget til.
August	Menneskelig/ Medicin	Efter 2 trimix dyk til 45m. opstår der store smerter i højre hånd på dekostop. I båden og under transport, indåndes der ren ilt. Behandles i trykkammer for trykfaldssyge og får dykkerforbud i 3 uger.
	Menneskelig/ Teknisk	Dekobøje kunne ikke opsendes grundet kludder i linen og blev først opsendt efter 10 min. Dykkerbåden kunne ikke finde



	<p>Menneskelig/ Teknisk</p>	<p>holdet, der var drevet langt væk og samtidig var bøjen kun 1m. høj i bølger på op til 1,5m. Efter 15 min. observeres holdet 800m. væk og afhentes.</p> <p>Et 2x7l. flasksæt med M25 gevind ombygges til 2 enkelt 7l. Disse monteres med ¾ ventil og under fyldning skydes ventil af og rammer personen der fylder flasken på skulderen. Personen falder bagover og slår hoved i gulvet. Bliver indlagt på sygehus til observation for hjernerystelse.</p>
--	---------------------------------	--

Med venlig hilsen
Sikkerhed

Teknisk Udvalg